|  |
| --- |
| Лекция на тему: **Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  1. **Пешеходные переходы.**

Четырнадцатый раздел ПДД – не самый большой. Здесь всего семь, казалось бы, простых требований. Но каждое из них нуждается в комментарии. В чём вы сейчас и убедитесь.**1. Правила. Раздел 14. Пункт 14.1.** **Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан уступить дорогу пешеходам, *переходящим* дорогу *или вступившим* на проезжую часть (трамвайные пути) для осуществления перехода.****№1** Если уж строго в соответствие с «буквой» Правил, то сейчас водитель ничем не обязан пешеходам.Ведь уступать дорогу требуется только пешеходам, «**переходящим или вступившим**» на проезжую часть, а в настоящий момент пешеходы стоят на тротуаре.**№2**А вот сейчас пешеход, если не «**переходящий**», то уж точно «**вступивший**» на проезжую часть.И, следовательно, обязанность водителя – уступить дорогу пешеходу.**2. Правила. Раздел 14. Пункт 14.2. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или снизило скорость транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся в том же направлении, также обязаны остановиться или снизить скорость.Продолжать движение разрешено с учетом требований пункта 14.1 Правил.****№3**Вот как раз такая ситуация – у белого автомобиля вспыхнули стоп-сигналы, и он явно тормозит и даже останавливается прямо перед пешеходным переходом. С чего бы это?Конечно, всё может быть, и причина остановки может быть любая.Но ваша задача – предполагать, что он пропускает пешеходов.И, следовательно, надо тоже снижать скорость или даже остановиться. А там уже посмотрите, можно ли продолжать движение.**№4**И в подавляющем большинстве случаев именно так оно и будет – из-за остановившейся машины появится пешеход. И очень хорошо, что вы снизили скорость и предполагали такое развитие событий. И очень хорошо, что в Правилах есть такое требование. Осталось только нам, водителям, научиться его неукоснительно исполнять.**3. Правила. Раздел 14. Пункт 14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части (трамвайных путей) данного направления.****№5**Конечно же, сейчас, когда на светофоре горит «красный», водители должны стоять у стоп-линии.**№6**Но вот сигналы переключились – загорелся «зелёный». И что же, будем давить пешеходов?В принципе, каждому нормальному водителю и так понятно, что надо дать пешеходам возможность завершить переход. Тем не менее, Правила сочли необходимым узаконить эту норму и прописали её в пункте 14.3.**4. Правила. Раздел 14. Пункт 14.4. Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.****№7**Сейчас даже и не важно, регулируемый это переход или нерегулируемый, какой сигнал на светофоре, присутствуют или нет пешеходы на проезжей части – если только за переходом затор, въезжать на разметку пешеходного перехода запрещено!**№8**Только не надо останавливаться в 5-ти метрах от перехода, это же не преднамеренная остановка. Достаточно просто не наехать на «зебру».**5. Правила. Раздел 14. Пункт 14.5. Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.****№9** Иначе говоря, слепые пешеходы всегда и везде пользуются безусловным приоритетом в движении перед любыми транспортными средствами. Важно только, чтобы у них была белая трость, и чтобы они несли её в вытянутой вперёд руке (иначе, как водители догадаются, что это слепой пешеход).Уверяю вас, белая трость у них будет, они без неё не ходят.**2. Места остановок маршрутных средств.****6. Правила. Раздел 14. Пункт 14.6. Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.****№10** Что касается автобусов или троллейбусов, то посадка-высадка пассажиров крайне редко осуществляется с проезжей части. А вот с трамваем это сплошь и рядом.И, конечно же, сейчас водитель должен остановиться и дождаться, пока закончится посадка-высадка пассажиров.**№11**Но вот посадка-высадка закончилась, а трамвай никуда не едет. Более того, водитель трамвая даже не закрыл переднюю дверь! Можно ли нам начинать движение? Или нужно стоять, пока трамвай не поедет?Прочитаем ещё раз внимательно пункт 14.6 -  Водитель должен **уступить дорогу пешеходам!**А «уступить дорогу», как вы уже знаете, это не обязательно остановиться. Уступить дорогу – это не вынудить (в данном случае пешеходов) изменить скорость или направление движения.А раз пешеходов нет, то и стоять нечего – можно начинать движение.**№12** Другое дело, что у трамвая могут внезапно открыться двери, и оттуда выпадет пассажир.Или неожиданно появятся опаздывающие, но не потерявшие надежду ещё успеть.Так что двигаться-то можно, но очень аккуратно и осторожно, внимательно контролируя происходящие вокруг события.**7. Правила. Раздел 14. Пункт 14.7. Приближаясь к остановившемуся транспортному средству, с включённой аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей.****№13** Для организованной перевозки детей специально нанимаются автобусы, и на этих автобусах должны быть впереди и сзади установлены опознавательные знаки «Перевозка детей».http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/uchebnik/tema_14/14_14.peshekhodnye-perekhody.jpgДети есть дети. Увлёкшись, могут и забыть, что они на дороге.Поэтому каждый раз, когда осуществляется посадка или высадка детей, водитель такого автобуса обязан включать аварийную световую сигнализацию.А наша задача – приближаясь к такому автобусу, снизить скорость и быть готовым при необходимости остановиться1. **Железнодорожные переезды.**

Все знают, какие трагедии случаются на железнодорожных переездах. Как было бы хорошо, если бы наши дороги никогда не пересекались с железнодорожными путями. К сожалению, пока об этом можно только мечтать, пересечения с железнодорожными путями случаются сплошь и рядом, и всё, что нам, водителям, остаётся – это строго выполнять предписания Правил.**1. Правила. Раздел 15. Пункт 15.1.** **Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).****№1** В принципе, можно попробовать пересечь железнодорожные пути и за пределами железнодорожного переезда.Но это будет нарушением Правил дорожного движения.**2. Правила. Раздел 15. Пункт 15.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиям дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду, и убедится в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).**Вообще-то, что может быть более естественным, чем выполнение требований дорожных знаков, светофоров и разметки. Причём не только при подъезде к железнодорожному переезду, а вообще везде и всегда.Ну, а при подъезде к железнодорожному переезду требуется ещё и руководствоваться положением шлагбаума (если он есть) и подчиняться указаниям дежурного по переезду, что, согласитесь, тоже абсолютно естественно.Но вот что по-настоящему важно!**Во всех случаях Правила обязывают водителей, прежде чем въезжать на переезд, убедиться в отсутствии приближающегося поезда.****№2**Через мгновенье последний вагон поезда минует переезд. И что, уже можно будет начинать движение?Так вот, по Правилам водитель сейчас должен остановиться у знака и **убедиться в отсутствии приближающегося поезда!**И только после этого можно въезжать на переезд.**3. Правила. Раздел 15. Пункт 15.3.** **Запрещается въезжать на переезд:****- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);****- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);****- при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращён к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарём или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);****- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).**На экзамене в ГИБДД вам будут задавать такие вопросы:**№3** **Можно ли въезжать на переезд, если шлагбаум разрешает, а светофор запрещает?****№4** **И наоборот -  Можно ли въезжать на переезд, если шлагбаум запрещает, а светофор разрешает?****№5** **Или, например, так – Можно ли въезжать на переезд, если шлагбаум поднят, на светофоре ничего не горит, но на переезд вышел дежурный и стоит к вам грудью или спиной, разведя руки в стороны?**Конечно же, во всех перечисленных случаях движение через переезд запрещено. Въезжать на переезд можно только, если выполнены все условия – и шлагбаум поднят, и на светофоре разрешающий сигнал, и дежурного нет на переезде, и в пределах видимости нет приближающегося поезда.**4. Правила. Раздел 15. Пункт 15.3.** **Запрещается въезжать на переезд, если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде.****№6**Правила имеют в виду вот эту ситуацию – ехавший впереди автомобиль остановился сразу за переездом.Если Вы сейчас продолжите движение, то останавливаться придётся прямо на переезде. Понятно, что в этом случае Правила запрещают въезжать на переезд.Как это ни досадно, но придётся подождать, пока за переездом освободится место.**5. Правила. Раздел 15. Пункт 15.3. Кроме того, запрещается:****- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;****- самовольно открывать шлагбаум.**Тот факт, что запрещено самовольно открывать шлагбаум, комментария не требует, а вот с объездом стоящих перед переездом транспортных средств надо бы разобраться.**№7** Как правило, уже за 100 метров до переезда осевая линия, разделяющая встречные потоки транспорта, становится сплошной.И в этом случае объезжать очередь у переезда может только нарушитель Правил.**№8**Но ведь разметки может и не быть. И на любом другом участке такой двухполосной дороги, выезд на «встречку» не запрещён (с целью обгона или объезда).**Но только не перед переездом!**Объезжать очередь у переезда с выездом на полосу встречного движения Правилами запрещено! За такое нарушение можно на полгода лишиться прав.**6. Правила. Раздел 15. Пункт 15.4.** **В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет – не ближе 5 метров от шлагбаума, а при отсутствии последнего – не ближе 10 метров до ближайшего рельса.****№9**Эти две цифры (**5 метров и 10 метров**) необходимо запомнить. Во-первых, об этом будут спрашивать на экзамене, а, во-вторых (и это самое главное), в реальной действительности, останавливаясь перед переездом, не забудьте оставить 5 метров до шлагбаума.**№10**А если шлагбаума нет, тогда остановиться надо не ближе 10 метров до ближайшего рельса.**№11** Эти пять или десять метров Правила оставили для спецавтомобилей, если они торопятся выполнить неотложное служебное задание.**Пять метров до шлагбаума (или 10 м до ближайшего рельса) - святая обязанность водителей во всех случаях!****Но, как правило, Устроители дорожного движения подсказывают водителям место остановки.****№12**Либо знаком 2.5, и тогда нужно останавливаться у знака.**№13**Либо на проезжей части будет нанесена стоп-линия, и тогда останавливаться нужно у стоп-линии.**7. Правила. Раздел 15. Пункт 15.5.** **При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда.****№14**Что может быть ужаснее, чем застрять на переезде. Ну, допустим, кончился бензин, и двигатель не заводится. Даже опытные водители в такой ситуации теряют голову.А казалось бы, чего проще! Включайте первую передачу и заводите двигатель. Двигатель без бензина не заведётся, но машина поедет на электрической тяге – стартёр вращает коленчатый вал, передача включена, педаль сцепления отпущена – машине деваться некуда и она поедет.Аккумулятора, правда, надолго не хватит, но с переезда точно уедете.**№15**А в противном случае всё может закончиться печально. **Но, главное, чтобы без жертв и пострадавших!****Поэтому, первое, что должен сделать водитель – это немедленно высадить пассажиров!****8. Правила. Раздел 15. Пункт 15.5.** **Одновременно водитель должен:****- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 метров (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;****- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги (один длинный и три коротких звуковых сигнала). При появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигналы остановки.****Примечание.** **Сигналом остановки служит круговое движение руки (днём с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с факелом или фонарём).**

|  |
| --- |
| **Что должен в первую очередь сделать водитель, застрявший на железнодорожном переезде?****1.** Позвонить по мобильному телефону в службу спасения.**2.** Принять меры для освобождения переезда.**3.** Немедленно высадить всех пассажиров (включая собак, кошек и прочую живность). |

|  |
| --- |
| **Как Вы будете объяснять человеку, что такое сигнал остановки для машиниста поезда?****1.** Это значит громко кричать.**2.** Это значит быстро бежать.**3.** Это значит совершать круговое движение рукой с хорошо видимым предметом. |

. |