|  |
| --- |
| **Проезд перекрёстков.** |

|  |
| --- |
| Тема «Проезд перекрестков» очень волнует (а порой даже пугает) большинство начинающих автолюбителей. Хотя, на самом деле, это, едва ли, не самое простое и самое понятное, что есть в Правилах. И моя задача, как преподавателя, постараться вас в этом убедить.  Как известно, перекрестки бывают **регулируемые** и **нерегулируемые**. При этом регулируемые перекрёстки могут быть либо со светофорами, либо с регулировщиком, либо с тем и другим одновременно. При этом ещё и светофоры могут быть разные – (без дополнительных секций, с дополнительными секциями, различные специальные светофоры).  В свою очередь, нерегулируемые перекрёстки тоже делятся на две категории – перекрёстки **равнозначных** дорог и перекрёстки **неравнозначных** дорог. При этом ещё и на перекрестках неравнозначных дорог главная и второстепенная дороги могут менять свои направления.  К этому следует добавить, что кроме традиционных перекрёстков есть ещё и перекрестки с круговым движением.  Действительно, выглядит пугающе. Ведь порядок проезда всех перечисленных разновидностей перекрёстков имеет свою специфику, и как тут во всём этом разобраться, всё запомнить, да ещё и научиться всё это быстро и безошибочно применять на практике.  А теперь попробую вас немного успокоить и настроить на оптимистичный лад. Несмотря на обилие разновидностей перекрёстков, и, несмотря на обилие требований, содержащихся в Разделе 13 Правил, порядок движения через **все перекрёстки** подчиняется всего-то трём общим принципам.  Повторяю – для того, чтобы уверенно ездить через перекрёстки, достаточно усвоить всего лишь **три правила** (общих для всех типов перекрёстков).  **Первое общее правило.**  **Правила. Раздел 13. Пункт 13.1. При повороте направо или налево *водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.***  **№1**  Пока вы ещё не доехали до перекрёстка и никуда не поворачиваете. Но то, что сейчас нужно остановиться и пропустить пешехода, не вызывает никаких сомнений.  Поведение водителя в этой ситуации определено не в 13-том разделе Правил, а в 14-том:  **Правила. Раздел 14. Пункт 14.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, *обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим дорогу или вступившим на проезжую часть для осуществления перехода.***  **Так что этому пешеходу точно уступаем. Да, собственно, это понятно и безо всяких Правил.**  А вот, обязан ли водитель уступать дорогу пешеходам, поворачивая на перекрёстке направо или налево? Чтобы снять всяческие сомнения, Правила и ввели это требование:  **№2**  **При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.**  Как уже было сказано, это требование универсально и действует на любом перекрёстке.  **№3**  Ровным счётом ничего не изменится, если мы расставим тут знаки приоритета. Всё равно, поворачивая направо или налево, необходимо уступать дорогу пешеходам и велосипедистам.  **№4**  Точно так же ничего не изменится, если мы сделаем перекрёсток регулируемым.  По-прежнему, поворачивая направо или налево, необходимо уступать дорогу  пешеходам и велосипедистам.  **Второе общее правило.**  **Правила**. **Раздел 13. Пункт 13.2. Запрещается выезжать на перекрёсток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, *создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.***  **№5**  Логика этого ограничения понятна. Мало того, что «пробка» в данном направлении, так теперь ещё и поперечное движение заблокировано.  **№6**  Поэтому Правила и содержат такое требование: - если вы намерены двигаться прямо, то в данной ситуации въезжать на перекрёсток  вам запрещено!  Надо подождать до тех пор, пока за перекрёстком не освободится пространство.  **Это требование тоже универсальное и действует на всех перекрёстках!**  **№7**   И тот факт, что у вас сейчас главная дорога, ничего не меняет. Если за перекрестком образовался затор, надо остановиться перед перекрёстком и подождать.  **№8**  И даже тот факт, что вам горит зелёный сигнал, тоже не даёт вам право возобновлять движение до тех пор, пока за перекрёстком нет свободного места.  **Третье общее правило.**  **При равном праве на проезд водители безрельсовых транспортных средствразбираются между собой** **по принципу «помехи справа», а трамвай имеет преимущество независимо от направления движения.**  Как уже говорилось, это правило применимо ко всем типам перекрёстков во всех возможных ситуациях. Этих ситуаций, на самом деле, бесконечное множество, и в Билетах ГИБДД на тему «Проезд перекрёстков» имеется аж целых 120 задач. Но очень скоро вы поймёте, что они все однотипные, и решать их станет не только легко, но даже скучно.  При этом предполагается, что вы уже знаете «Сигналы светофора и регулировщика» (Тема 6), «Начало движения, маневрирование» (Тема 8) и «Расположение транспортных средств на проезжей части» (Тема 9).  Кроме этого предполагается, что вы уже знакомы с дорожными знаками и разметкой, в состоянии отличить главную дорогу от второстепенной и знаете, что такое «принцип помехи справа».  **И если это так, то поехали. А начнём с перекрёстков равнозначных дорог.** |
| **Нерегулируемые перекрёстки равнозначных дорог.** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прежде всего необходимо понимать, что перекрёсток равнозначных дорог это обязательно **нерегулируемый** перекрёсток. Здесь нет ни регулировщика, ни светофоров. Или светофоры есть, но они не работают или переведены в режим жёлтого мигающего сигнала:  **Правила. Раздел13. Пункт 13.3.** **При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика *перекресток считается* *нерегулируемым*.**  **№9**  Жёлтый мигающий сигнал информирует водителей о том, что перекрёсток стал нерегулируемым.  Знаков приоритета нет, обе дороги с твёрдым покрытием - это **перекрёсток равнозначных дорог.**  **№10**  Здесь светофоров вообще нет, и нет знаков приоритета - это **перекрёсток равнозначных дорог.**  На таких перекрёстках водители должны сами устанавливать очерёдность проезда, руководствуясь общим принципом «помехи справа»:  **Правила. Раздел13. Пункт 13.11**. **На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся *справа*.**  Другими словами Правила попросту возложили всю ответственность за безопасность проезда через перекрёсток на водителя, имеющего «помеху справа».  **№11**  И это логично! Ваш путь до точки столкновения заметно больше, чем у водителя грузовика.  **Вам легче выполнить требование «Уступите дорогу»!**  Поэтому-то Правила и «нагрузили» ответственностью тех, у кого «помеха справа», и освободили от ответственности тех, у кого «помеха слева».  **А теперь посмотрим, как этот общий принцип реализуется в различных ситуациях на перекрёстках равнозначных дорог.**  **№12**  Светофоров нет, знаков приоритета нет, грузовик справа – надо уступать ему дорогу.  Но уступить дорогу это ведь не обязательно остановиться!  Обязательным является не создать помеху движению!  **№13**  А какую помеху вы можете создать, если, например, будете поворачивать направо?  В этом случае траектории движения вообще не пересекаются.  **№14**  Траектории, правда, могут пересечься, если водитель грузовика вздумает развернуться!  Но в этом случае в конечной фазе разворота вы станете для него помехой справа, и теперь уже его обязанность – уступить вам дорогу.  **№15**  Другое дело, если вы намерены двигаться прямо. Или повернуть налево. Или развернуться.  Вот тут вы вполне можете создать помеху грузовику и тем самым нарушите Правила.  А раз так, тогда ваша святая обязанность – остановиться у края пересекаемой проезжей части!  Ведь что такое по Правилам «уступить дорогу (не создавать помех)»:  **Правила. Раздел13. «Уступить дорогу (не создавать помех)»** — **требование, означающее, что участник дорожного движения *не должен начинать, возобновлять или продолжать* движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.**  О как!  Мало того, что вы «не должны продолжать движение», так вы ещё и не должны его «возобновлять»! То есть останавливайтесь и стойте до тех пор, пока угроза столкновения (по вашей вине) не исчезнет.  **№16**  При таком раскладе помехи справа нет ни у кого. Оба могут продолжать движение.  И если обоим надо прямо или направо, они проедут перекрёсток без остановки (траектории движения не пересекаются).  **№17**  Они даже могут одновременно повернуть налево или развернуться. Если, конечно, получится безопасно разойтись правыми бортами.  В этом случае траектории движения тоже не пересекаются.  **№18**  Есть только единственная ситуация, когда траектории точно пересекаются!  Это если один двигается прямо или направо, а встречный поворачивает налево или разворачивается.  Изначально у встречного помехи справа не было. Помеха справа возникла в процессе движения через перекрёсток.  И вот тут, на перекрёстке, он и должен уступить нам дорогу.  В Правилах для этого случая дано прямое указание:  **Правила. Раздел 13. Пункт 13.12.** **При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо.**  Хотя, на самом деле, вполне достаточно и того, что уже было сказано в пункте 13.11: «**водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа*»*.**  **№19**  Получается, что пока справа всё чисто, мы тоже  можем (и даже должны) въезжать на перекрёсток.  Но на самом перекрёстке надо уступать дорогу встречному – траектории пересекаются, и он для нас помеха справа.  **№20**  Наконец, третий, и последний из всех возможных вариантов – сейчас вы для него помеха справа.  **Можете смело двигаться во всех направлениях.**  **№21**  Только помните! – если будете разворачиваться, то в конечной фазе разворота он станет для вас помехой справа!  **№22**  Про разворот в такой ситуации Правила не дали никакого прямого указания. Тут почему-то авторы Правил решили, что вполне достаточно одного только пункта13.11:**«…водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа».**  Конечно, на перекрёстке могут сойтись и три, и четыре транспортных средства, и такие задачки в Билетах есть. Но принципиально это ничего не меняет. Принципиальным является следующее:  **Перекрёсток равнозначных дорог – это самый демократичный из всех перекрёстков.**  **Здесь у всех равное право на проезд.**  **А при равном праве на проезд всегда вступает в действие общий принцип «помехи справа».**  Вот как об этом вас будут спрашивать на экзамене:  **№23**   |  | | --- | | **Вы намерены продолжить движение прямо. Ваши действия?**  **1.**Проедете перекрёсток первым.  **2.**Уступите дорогу легковому автомобилю.  **3.**Уступите дорогу легковому автомобилю и мотоциклу.  **Комментарий к задаче**  Справа от нас легковой автомобиль, вот ему и уступаем. А мотоцикл должен уступить нам, мы для него помеха справа. |   **№24**   |  | | --- | | **Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?**  **1.** Проедете перекрёсток первым.  **2.**Проедете перекрёсток одновременно со встречным автомобилем до проезда мотоцикла.  **3.** Проедете перекрёсток последним.  **Комментарий к задаче**  Здесь события будут развиваться следующим образом. Помехи справа нет только у встречного легкового автомобиля, он первым и поедет. И если бы вы двигались прямо или направо, он должен был на перекрёстке уступить вам дорогу. Но у вас включены указатели поворота налево, траектории ваших движений не пересекаются, поэтому в данной ситуации встречный проедет перекрёсток без остановки.  Затем проедет мотоциклист, и только после этого наступит ваша очередь начать движение. |   **№25**   |  | | --- | | **Как Вам следует поступить, двигаясь по перекрёстку с круговым движением?**  **1.**Проехать перекрёсток первым.  **2.**Уступить дорогу грузовому автомобилю.  **3.**Действовать по взаимной договорённости с водителем грузового автомобиля.  **Комментарий к задаче**  Знаков приоритета нет, это перекрёсток равнозначных дорог! У всех равное право на проезд! И никакого значения не имеет, какой это перекрёсток  (обычный или с круговым движением). Грузовик для вас помеха справа, вот и принимайте решение. |   **№26**   |  | | --- | | **При въезде на перекрёсток Вы:**  **1.**Имеете преимущество перед обоими транспортными средствами.  **2.**Должны уступить дорогу только автомобилю.  **3.**Должны уступить дорогу обоим транспортным средствам.  **Комментарий к задаче**  **Въезд на круг это всегда поворот направо.** Если нет никаких знаков приоритета, тогда у вас преимущество по принципу помехи справа.  **На любом перекрёстке равнозначных дорог всегда можно смело поворачивать направо.** |   **№27**   |  | | --- | | **Кто имеет право проехать перекрёсток первым, если все намерены двигаться прямо?**  **1.** Водитель троллейбуса.  **2.** Вы вместе с водителем троллейбуса.  **3.**В данной ситуации очерёдность проезда определяется по взаимной договорённости водителей.  **Комментарий к задаче**  Авторы Билетов постоянно в разных задачах предлагают вам этот ответ – «по взаимной договорённости». Но правильным такой ответ будет только один раз – в этой задаче.  Дело в том, что Правила эту ситуацию никак не регламентируют. То есть в Правилах по поводу этой ситуации вообще ничего не сказано. И это единственный случай, когда водители вынуждены руководствоваться не требованиями Правил, а проявить разумную инициативу.  На практике это будет выглядеть так – наиболее опытный и вежливый из четырёх предложит жестом соседу слева, мол, проезжай.  Допустим, такое предложение сделает вам водитель грузовика. Вы проехали, их осталось трое, и далее события будут развиваться по уже известному сценарию – руководствуясь принципом «помехи справа», сначала проедет мотоцикл, затем троллейбус и последним покинет перекрёсток наиболее опытный и вежливый.  Попутно отметим, что если на этом перекрёстке такая ситуация будет наблюдать часто, тогда здесь обязательно поставят знаки приоритета, или установят светофоры.  И ещё! Обратите внимание – все четверо могут одновременно поворачивать направо – никто никому не мешает.  **На любом перекрёстке равнозначных дорог всегда можно смело поворачивать направо.** |   **Нам осталось только разобраться с трамваем.**  А чего с ним разбираться. Всё сказано в пункте 13.11:  **Правила. Раздел 11. Пункт 13.11. На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.**  **На таких перекрестках *трамвай имеет преимущество* перед безрельсовыми транспортными средствами *независимо от направления его движения.***  **№28**   |  | | --- | | **Вы намерены проехать перекрёсток в прямом направлении. Кому вы обязаны уступить дорогу?**  **1.** Только трамваю А.  **2.** Только трамваю Б.  **3.**Обоим трамваям.  **Комментарий к задаче**  Светофоров нет, знаков приоритета нет - это перекрёсток равнозначных дорог. Здесь у всех равное право на проезд. А при равном праве на проезд трамвай всегда имеет преимущество независимо от направления движения. |   **№29**   |  | | --- | | **При движении в прямом направлении Вам следует:**  **1.** Проехать перекрёсток первым.  **2.** Уступить дорогу только трамваю.  **3.**Уступить дорогу трамваю и легковому автомобилю.  **Комментарий к задаче**  Трамвай проедет первым, а водитель встречного автомобиля, поворачивая налево, должен уступить дорогу нам. Для безрельсовых транспортных средств принцип «помехи справа» никто не отменял. |   **Собственно и всё. С перекрёстками равнозначных дорог мы полностью разобрались.**  **При равном праве на проезд водители безрельсовых транспортных средств**  **разбираются между собой по общему принципу «помехи справа»,**  **а трамвай имеет преимущество независимо от направления движения.**  **Впереди у нас перекрёстки *неравнозначных*дорог.** |
| **Нерегулируемые перекрёстки неравнозначных дорог.** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Чем характерен перекрёсток неравнозначных дорог. Во-первых, это обязательно нерегулируемый перекрёсток. Здесь нет ни регулировщика, ни светофоров. Или светофоры есть, но они не работают или переведены в режим жёлтого мигающего сигнала. А, во-вторых, одна дорога – главная, а другие (сколько бы их не было) – второстепенные.  Понятно, что те, кто на главной, имеют преимущественное право проезда. Вот как об этом сказано в Правилах:  **Правила. Раздел 13. Пункт 13.9. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, *независимо от направления их дальнейшего движения*.**  **Обратите внимание – здесь сказано: «независимо от направления дальнейшего движения»!**  **№30**  То есть совершенно неважно, поедете ли вы по главной дороге через перекрёсток или свернёте с неё.  **Во всех случаях те, кто на второстепенной, обязаны уступать вам дорогу!**  Другое дело, если вы не один на главной дороге.  **№31**  Сейчас у вас с автобусом **– равное право на проезд!**Вы оба на главной дороге.  А при равном праве на проезд всегда вступает в действие общий принцип «помехи справа».  То есть всё как обычно. Если поворачиваем налево или разворачиваемся, то на перекрёстке надо остановиться и пропустить встречного.  **№32**  Обратите внимание на расстановку знаков приоритета! Все участники движения оповещены: мы и встречный автобус – на главной дороге, два легковых автомобиля – на второстепенной.  И в жизни так оно и будет – на всех подъездах к перекрёстку **неравнозначных дорог** обязательно должны быть установлены соответствующие знаки приоритета.  Но это в жизни. А в Билетах может быть изображён только один знак – с вашей стороны. Условия, приближённые к «боевым» - ведь и в жизни вы будете смотреть только на свой знак, и этого вполне достаточно.  **№33**   |  | | --- | | **Как Вам следует поступить при движении прямо?**  **1.**Уступить дорогу обоим транспортным средствам.  **2.**Уступить дорогу только грузовому автомобилю.  **3.**Проехать перекрёсток первым.  **Комментарий к задаче**  **№34**  Светофор не работает, значит, «ожили» знаки приоритета.  Можете не сомневаться – на противоположной стороне перекрёстка тоже стоит знак «Главная дорога» (просто на рисунке его не показали).  То есть у вас с грузовиком **равное право на проезд!**  А раз так, тогда водитель грузовика, поворачивая налево, обязан уступить вам дорогу. А водитель легкового автомобиля пока подождёт, он на второстепенной дороге.  Одновременно напоминаю – проблесковый маячок жёлтого цвета не даёт преимущества в движении. |   И в жизни, и на экзамене знаков может вообще не быть. Тогда статус дороги зависит от покрытия. Грунтовая дорога всегда второстепенная по отношению к дороге с любым твёрдым покрытием.  **№35**   |  | | --- | | **Как Вам следует поступить при движении в прямом направлении?**  **1.** Уступить дорогу грузовому автомобилю, выезжающему с грунтовой дороги.  **2.** Проехать перекрёсток первым.  **Комментарий к задаче**  Сейчас грузовик для вас «помеха справа», и если бы это был перекрёсток **равнозначных** дорог, вы должны были бы уступить ему дорогу.  **Но это перекрёсток *неравнозначных* дорог!**  Знаков, правда, никаких нет. Но в первом ответе сказано, что грузовик выезжает с **грунтовой дороги!** А в этом случае дорога с любым твёрдым покрытием всегда главная по отношению к грунтовой. Так что уступать дорогу должен водитель грузовика. |   Однако вернёмся к предыдущей ситуации.  **№36**  Те, кто были на главной дороге, уехали. Что дальше?  А дальше наступила очередь тех, кто на второстепенной. У них тоже между собой **равное право на проезд.**  А, значит, ничего  нового. Всё тот же принцип «помехи справа».  Я говорил вам, что перекрёстки, не самое сложное, что есть в Правилах. И постепенно подвожу вас к тому, что очерёдность проезда **любого** перекрёстка подчиняется одному простому универсальному правилу:  **При равном праве на проезд водители безрельсовых транспортных средств**  **разбираются между собой** **по принципу «помехи справа».**  Единственное, чему надо научиться, это в любой ситуации безошибочно определять равное и неравное право на проезд.  А ситуации могут быть различные. Мало того, что сами перекрёстки отличаются большим разнообразием, так ещё и главная дорога может менять направление.  Но и в этом случае ровным счётом ничего не меняется. Вот как об этом сказано в Правилах:  **Правила. Раздел 13. Пункт 13.10. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.**  Ну, то есть опять «помеха справа» и ничего другого. А направление главной дороги вам покажут знаками:  **№37**   Под знаком появилась дополнительная табличка 8.13 «Направление главной дороги».  На главной дороге мы и легковой автомобиль. Значит,  у нас с ним **равное право** на проезд!  Вот с ним и разбираемся (руководствуясь принципом «помехи справа»).  **№38**   |  | | --- | | **Вы намерены повернуть налево. Кому Вы обязаны уступить дорогу?**  **1.**Никому.  **2.** Только легковому автомобилю.  **3.** Легковому автомобилю и автобусу.  **4.**Всем транспортным средствам.  **Кто на главной?**  На главной дороге мы и легковой автомобиль, и он для нас помеха справа. Вот ему и уступаем. А мотоцикл и автобус подождут, они на второстепенной дороге. |   **№39**   |  | | --- | | **Вы намерены повернуть налево. Кому Вы обязаны уступить дорогу?**  **1.** Легковому автомобилю и автобусу.  **2.** Только автобусу.  **3.** Только мотоциклу.  **4.** Никому.  **Кто на главной?**  На главной дороге мы и мотоцикл. Значит, разбираемся только с мотоциклом.  Для мотоцикла мы – помеха справа, и он обязан уступить нам дорогу. А автобус и легковой на второстепенной дороге. Им ещё стоять и стоять, дожидаться, пока наступит их очередь. |   Если уж главная дорога меняет направление, тогда об этом надо проинформировать всех водителей.  И если вы подъезжаете к перекрёстку по **второстепенной** дороге, тогда картинка будет такая:  **№40**   |  | | --- | | **Кому Вы обязаны уступить дорогу при повороте налево?**  **1.**Только легковому автомобилю.  **2.**Легковому автомобилю и автобусу.  **3.**Всем транспортным средствам.  **Кто на главной?**  На главной дороге автобус и легковой автомобиль. Им точно уступаем. У нас с ними –**неравное** право на проезд.  А как разберёмся с мотоциклом? Он, как и мы – на второстепенной. То есть с мотоциклом у нас  – равное право на проезд. И мы для него – помеха справа. Он обязан уступить нам дорогу. |   **№41**   |  | | --- | | **Кому Вы обязаны уступить дорогу при повороте налево?**  **1.**Автобусу и мотоциклу.  **2.**Легковому автомобилю и автобусу.  **3.**Всем транспортным средствам.  **Комментарий к задаче**  Мотоциклу и автобусу точно уступаем - они на главной. А с легковым автомобилем у нас равное право на проезд - он, как мы, на второстепенной дороге.**И ему тоже надо уступить дорогу (по принципу "помехи справа").** |   **Теперь надо же разобраться с трамваем.**  В 13-том разделе Правил про разъезд с трамваем сказано много, и сказано до такой степени мудрёно и путано, что не каждый читатель в состоянии добраться до истины.  **Правила. Раздел 13. Пункт 13.9. На перекрестке неравнозначных дорог трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении *по равнозначной дороге*, независимо от направления его движения.**  Как это понимать – равнозначная дорога на перекрёстке неравнозначных дорог?!  Правила имеют в виду следующее: оба, вы и трамвай – на главной дороге. Или оба, вы и трамвай – на второстепенной дороге. При этом трамвай двигается либо во встречном направлении, либо в попутном.  Такое может быть только на перекрёстках, на которых главная дорога не меняет направление. Соответственно, и второстепенная дорога тоже не меняет направление.  **№42**  Вот она, эта ситуация – оба на  главной дороге.  Я это называю – у обоих равное право на проезд.  А Правила это называют иначе – у обоих равнозначные дороги.  Но суть от этого не меняется, надо уступать дорогу трамваю.  **№43**   То же самое и здесь – оба на главной дороге, только теперь трамвай двигается в попутном с вами направлении.  **№44**  И опять вы с трамваем на равнозначной дороге (оба на второстепенной).  И опять у вас с трамваем равное право на проезд.  **№45**  И здесь то же самое, только теперь трамвай двигается в попутном с вами направлении.  **Вот об этих четырёх ситуациях и сказано в показанном выше пункте 13.9. И во всех этих случаях водители обязаны уступать дорогу трамваю.**  А дальше идёт пункт 13.10:  **Правила. Раздел13. Пункт 13.10.** **В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.**  Это что же получается, мы едем по перекрёстку **неравнозначных дорог**, а руководствоваться должны **правилами проезда перекрестков равнозначных дорог**(еслиглавная дорога меняет направление). Как прикажете это понимать?  Посмотрим, что в Правилах сказано про перекрёстки равнозначных дорог:  **Правила. Раздел13. Пункт 13.11.** **На перекрестке равнозначных дорог трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.**  Ага, вот где истина зарыта. Неважно, меняет главная дорога направление или не меняет. Важно другое - трамвай всегда имеет преимущество, если у вас с трамваем равнозначные дороги. То есть уступать дорогу трамваю нужно, если вы на главной и трамвай на главной или вы на второстепенной и трамвай на второстепенной.  Но если трамвай на второстепенной, а вы на главной, тогда уступать дорогу трамваю не нужно.  Это же надо было так глубоко запрятать, прямо-таки замуровать простое и ясное требование:  **При равном праве на проезд трамвай имеет преимущество независимо от направления движения.**  **№46**   |  | | --- | | **Кому Вы обязаны уступить дорогу при повороте налево?**  **1.** Трамваям А и Б.  **2.** Трамваю А и легковому автомобилю.  **3.** Только трамваю А.  **4.**Никому.  **Кто на главной?**  На главной дороге мы, легковой автомобиль и трамвай «А» (то есть у всех троих **равное право на проезд**). Трамваю «А» точно уступаем. И всё, больше никому.  Для водителя легкового автомобиля мы – помеха справа, а  трамвая «Б» вообще на второстепенной дороге. |   **№47**   |  | | --- | | **Кому Вы должны уступить дорогу при повороте налево?**  **1.** Только трамваям.  **2.** Трамваю Б и легковому автомобилю.  **3.** Всем транспортным средствам.  **Кто на главной?**  Кроме нас на главной дороге трамвай «Б» и легковой автомобиль. Трамваю «Б» точно уступаем, но и легковому автомобилю в данной ситуации тоже уступаем  (по принципу «помехи справа»).  Трамвай "А" - на второстепенной дороге! Он проедет перекрёсток последним. |   **Теперь отдельно о перекрёстках с круговым движением.**  **Я специально отнёс эти две задачки в самый конец. Здесь есть о чём поговорить.**  В далёком 2010 году в Правилах произошли очередные изменения. В частности в пункте 13.9 появилось новое требование:  **Правила. Раздел 13. Пункт 13.9. В случае если перед перекрестком с круговым движением установлен знак 4.3 http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/uchebnik/tema_13/tema_13.02/13.2_18.proezd-perekryostkov.jpg в сочетании со знаком 2.4 http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/uchebnik/tema_13/tema_13.02/13.2_19.proezd-perekryostkov.jpgили 2.5 http://xn--80aaagl8ahknbd5b5e.xn--p1ai/images/stories/uchebnik/tema_13/tema_13.02/13.2_20.proezd-perekryostkov.jpg водитель транспортного средства, находящегося на перекрёстке, пользуется преимуществом *перед въезжающими на такой перекрёсток транспортными средствами.***  **№48**  Возникает вопрос – зачем вообще появилось это требование?  Так всегда и было – если перед перекрёстком стоит знак «Уступите дорогу», значит, те, кто на круге, пользуются преимуществом.  И никакого специального указания тут не требуется.  **Что же нового хотели сообщить водителям авторы Правил? Отвечаю.**  **№49**  Раньше водитель, двигаясь по кругу, никогда не знал, что его ждёт дальше.  На каждом следующем въезде на круг надо было заново разбираться, как тут организовано движение. Надо ли тут уступать (если это пересечение равнозначных дорог) или, может быть, круг  главная дорога.  Вот Правила и добавили в пункт 13.9 это новое требование. Процитирую его ещё раз:  **Правила. Раздел 13. Пункт 13.9. В случае если перед перекрестком с круговым движением установлен знак 4.3 в сочетании со знаком 2.4 или 2.5 водитель транспортного средства, находящегося на перекрёстке, пользуется преимуществом *перед въезжающими на такой перекрёсток транспортными средствами.***  То есть отныне организация движения на таких перекрёстках будет единообразной для всех въездов на него. Если уж на одном въезде на круг установлен знак, обязывающий уступать дорогу, значит, и на всех других въездах на этот круг будут стоять такие же знаки.  **№50**  Водителям это крайне важно понимать!  Вот сейчас, ещё только подъезжая к перекрёстку с круговым движением, вы уже знаете:  **На этом перекрёстке круг – главная дорога на всех пересечениях, сколько бы их там не было!**  **№51**   |  | | --- | | **При въезде на перекрёсток Вы:**  **1.**Имеете преимущество в движении.  **2.**Должны уступить дорогу только автомобилю.  **3.**Должны уступить дорогу обоим транспортным средствам.  **Комментарий к задаче**  Неважно, что это перекрёсток с круговым движением. Всё как обычно – раз уж перед вами знак «Уступите дорогу», значит, надо уступать всем, кто двигается по главной. А главная сейчас - круг. |   **№52**   |  | | --- | | **После въезда на этот перекрёсток:**  **1.** Вы должны уступить дорогу легковому автомобилю, въезжающему на него.  **2.** Вы будете пользоваться преимуществом перед этим легковым автомобилем.  **3.**Вам следует действовать по взаимной договорённости с водителем легкового автомобиля.  **Комментарий к задаче**  **№53**  Прежде всего, определимся - о каком легковом автомобиле идёт речь в ответах.  Авторы задачи так его изобразили, что не сразу и заметишь.  Вон он справа въезжает на круг (я выделил его восклицательным знаком).  Ну, а дальше вам всё должно быть понятно. Как только встанете на круг, ваша дорога - главная (на всех других въездах на круг будут тоже стоять знаки "Уступите дорогу"). |   Чтобы надежно подготовиться к экзамену, надо, конечно же, прорешать все 40 задач, посвящённых проезду перекрёстков неравнозначных дорог в билетах ГИБДД. И они все есть на нашем сайте в разделах «Решебник» и «Экзамен».  Но уверяю вас – ничего принципиально нового вы там не обнаружите. Ситуации будут различные, но вопрос всегда один и тот же:  **Умеете ли вы применять принцип помехи справа и знаете ли вы, что при равном праве на проезд**  **трамвай всегда имеет преимущество независимо от направления движения.**  **А впереди у нас *регулируемые* перекрёстки.** |
| **Регулируемые перекрёстки.** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Чем характерен регулируемый перекрёсток. Здесь очерёдность движения устанавливается сигналами светофора (или регулировщика).  **Но сначала давайте о светофоре. О регулировщике потом.**  **№54**  Что может быть проще и понятнее сигналов светофора.  Водители на пересекаемой дороге послушно стоят у стоп-линий (им включен красный).  Мы и встречный можем двигаться, нам обоим горит зелёный сигнал.  **То есть у нас с водителем встречного автомобиля – равное право на проезд!**  Ну, так здесь для нас ничего нового. Всё так же, как и на нерегулируемых перекрёстках – при равном праве на проезд всегда вступает в действие общий принцип «помехи справа».  И вопросы такие же, как про нерегулируемые перекрёстки:  **№55**   |  | | --- | | **Как Вам следует поступить при повороте налево?**  **1.**Проехать перекрёсток первым.  **2.**Выехать за стоп-линию и остановиться на перекрёстке, чтобы уступить дорогу встречному автомобилю.  **3.**Остановиться перед стоп-линией и после проезда легкового автомобиля повернуть налево.  **Комментарий к задаче**  Вам необязательно видеть, что горит у встречного. Можете быть уверены – если вам зелёный, значит, и ему точно такой же зелёный. А дальше всё понятно.  **№56**  Прямо и направо можно смело двигаться. А при повороте налево или развороте ваша обязанность -  уступить дорогу встречному.  Только не надо останавливаться перед стоп-линией, вам же горит зелёный! Смело въезжайте на перекрёсток и уже там, на перекрёстке, уступайте дорогу встречному. |   В Правилах о движении на зелёный сигнал светофора сказано точно так же, как и о движении по равнозначной дороге на нерегулируемом перекрёстке:  **Правила. Раздел 13. Пункт 13.4.** **При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо.**  И про трамвай всё то же самое:  **Правила. Раздел 13. Пункт 13.6.** **Если сигналы светофора разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения.**  **№57**   |  | | --- | | **Вы намерены проехать перекрёсток в прямом направлении. Кому Вы должны уступить дорогу?**  **1.** Трамваю и автомобилю.  **2.** Только трамваю.  **3.** Никому.  **Комментарий к задаче**  Сейчас у всех троих **равное право на проезд** (все двигаются на зелёный сигнал светофора). Первым, естественно, проедет трамвай, а вот встречный автомобиль должен уступить вам дорогу (всё по тому же принципу «помехи справа»). |   **№58**   |  | | --- | | **В каком случае Вы обязаны уступить дорогу трамваю?**  **1.** При повороте налево.  **2.**При движении прямо.  **3.** В обоих перечисленных случаях.  **Комментарий к задаче**  Оба (вы и трамвай) двигаетесь на зелёный сигнал светофора, то есть у обоих – равное право на проезд. А при равном праве на проезд трамвай всегда имеет преимущество независимо от направления движения. |   Правда, что касается трамвая, тут есть один нюанс – на перекрёстке может быть применено раздельное регулирование: один светофор для вас, другой – для трамвая, и чтобы грамотно проехать такой перекрёсток, водитель должен понимать сигналы обоих светофоров:  **№59**   |  | | --- | | **Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?**  **1.**Уступите дорогу трамваю.  **2.**Дождётесь разрешающего сигнала специального светофора и, пропустив трамвай, повернёте налево.  **3.**Проедете перекрёсток первым.  **Комментарий к задаче**  На этом перекрёстке применено раздельное регулирование – у вас свой светофор, у водителя трамвая - свой. В таких случаях сигналы этих двух светофоров не должны противоречить друг другу. Если уж ваш светофор разрешает вам движение во всех направлениях (как сейчас на рисунке), тогда на специальном светофоре должен быть включён сигнал, запрещающий движение трамваю.  **Посмотрите на рисунок, так оно и есть – трамваю на специальном светофоре включен запрещающий сигнал!**  Так что не стойте, проезжайте перекрёсток, вам же горит зелёный. |   И ещё светофор могут оснастить дополнительной секцией. Об этом мы подробно поговорили в теме 6.1 «Сигналы светофора», но на всякий случай повторим и здесь:  **№60**  Если дополнительная секция не включена, двигаться можно только в направлениях, указанных контурными стрелками на основном зелёном сигнале.  **№61**  Сейчас можно двигаться во всех направлениях.  **№62**  А вот сейчас – только направо. Но заметьте – вы двигаетесь ***на основной красный сигнал!***  Посмотрим, что по этому поводу сказано в Правилах:  **Правила. Раздел 13. Пункт 13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.**  **№63**  **То есть сейчас на этом перекрёстке вы – последний человек.**Поворачивать направо можно, но уступая дорогу всем, кого вы там на перекрёстке увидите.  Вы обратили внимание! – в пункте 13.5 не уточнено, о каких водителях идёт речь. А, значит, имеются в виду все водители, в том числе и водители трамваев. Не смотря на то, что в пункте 13.5 всё сказано достаточно ясно, Правила тем не менее про трамвай дали ещё и отдельное прямое указание в пункте 13.6:  **Правила. Раздел 13. Пункт 13.6. Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.**  **№64**  Даже трамвай, если двигается на стрелку с основным красным сигналом, может только осторожно «вползать» на перекрёсток, уступая всем дорогу.  Сейчас у трамвая **неравное право** на проезд с этим легковым автомобилем на пересекаемой дороге.  **№65**   |  | | --- | | **Обязаны ли Вы уступить дорогу автобусу?**  **1.**Обязаны.  **2.**Не обязаны.  **Комментарий к задаче**  Раз уж вам горит основной красный, значит, автобусу точно включен основной зелёный. Он проедет перекрёсток первым, и если за ним никого нет, можете повернуть направо. |   **№66**   |  | | --- | | **Вы намерены проехать перекрёсток в прямом направлении. Ваши действия?**  **1.**Остановитесь перед стоп-линией.  **2.**Продолжите движение, уступая дорогу легковому автомобилю.  **3.**Продолжите движение, имея преимущество перед легковым автомобилем.  **Комментарий к задаче**  На Т-образных перекрёстках в дополнительной секции светофора будет изображена стрелка «прямо». Но принципиально это ничего не меняет. В данной ситуации двигаться прямо можно. Но не просто можно, а, **уступая дорогу легковому автомобилю.**  Вы же поедете на основной красный, а он двигается на основной зелёный! |   **И ещё один наиважнейший момент!**  **№67**   Если светофор без дополнительной секции, можете быть стопроцентно уверены, что встречному тоже горит зелёный, а поперечным – красный.  **Если светофор с дополнительной секцией, тогда приготовьтесь -  здесь возможны различные варианты.**  **№68**  В любом случае можете быть на 100% уверены, что автобусу включен основной красный (раз уж вам – зелёный, значит, в поперечном направлении обязательно будет красный).  Что же касается встречного движения, то здесь картинка может быть такой – на всех полосах (кроме крайней правой) автомобили стоят неподвижно! **И только с крайней правой народ с оглядкой пытается «просочиться», не создавая никому помех.**  **№69**  В жизни именно так вы догадаетесь, что встречным включена дополнительная секция с **основным красным сигналом.**  **А вы двигаетесь на стрелку с** **основным зелёным!**  **У вас безоговорочное преимущество.**  **№70**   |  | | --- | | **При выполнении какого манёвра водитель легкового автомобиля имеет преимущество в движении?**  **1.** Только при повороте налево.  **2.**Только при развороте.  **3.** При выполнении любого манёвра из перечисленных. |   **Ну, что же, можно подвести промежуточный итог:**  **1. На регулируемых перекрёстках равное или неравное право на проезд определяется сигналами светофора.**  **2. Равное право на проезд имеют водители, которым включён основной зелёный сигнал светофора.**  **В этом случае, если траектории движения пересекаются, водители безрельсовых транспортных средств**  **разбираются друг с другом по принципу «помехи справа»,**  **а трамвай имеет преимущество независимо от направления движения.**  **Осталось только поговорить о ситуации, когда на перекрёсток вышел регулировщик.**  **№71**   В этом случае равное или неравное право на проезд определяется сигналам  регулировщика.  И так же, как в случае со светофором, сигналы регулировщика всегда открывают движение двум потокам транспорта, подъезжающим к перекрёстку с разных направлений.  **№72**  При этом траектории движения могут и не пересекаться.  Например, такой сигнал регулировщика открывает движение только нам и встречному и только прямо или направо.  **№73**  Такой сигнал регулировщика тоже одновременно открывает движение и нам, и синему легковому автомобилю.  И если мы поедем прямо или налево, то траектории опять не пересекаются.  **№74**  Однако, если станем разворачиваться, тогда в конечной фазе разворота он станет для нас помехой справа. И надо уступать ему дорогу.  Почему? Да потому что у нас с ним **равное право на проезд** – оба двигаются на разрешающий сигнал регулировщика.  **№75**   |  | | --- | | **Вы намерены развернуться. Ваши действия?**  **1.**Проедете перекрёсток первым.  **2.**Выполните разворот, уступив дорогу легковому автомобилю.  **3.**Дождётесь, когда регулировщик опустит правую руку. |   **№76**   |  | | --- | | **Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?**  **1.**Дождётесь другого сигнала регулировщика.  **2.** Уступите дорогу легковому автомобилю, осуществляющему разворот.  **3.** Проедете перекрёсток первым.  **Комментарий к задаче**  Теперь наоборот - вы поворачиваете направо, а легковой автомобиль разворачивается.  **№77**  И опять сигнал регулировщика разрешает одновременно движение обоим.  **То есть опять у обоих равное право на проезд.**  А при равном праве на проезд всегда вступает в действие общий принцип «помехи справа». |   **Наконец, надо же ещё разобраться с трамваем.**  Про трамвай коллеги-преподаватели уже давно придумали такое правило:  **Трамвай может ездить только «из рукава в рукав» регулировщика.**  **№78**   При таком сигнале трамваю разрешено только налево («из рукава в рукав» регулировщика). Понятно, что трамвай будет стоять, дожидаясь нужного ему сигнала «прямо».  А вам можно во всех направлениях! Так что не стойте. Вы собрались поворачивать направо, ну и поворачивайте.  **№79**  Регулировщик опустил правую руку. При таком сигнале трамваю разрешено только прямо, он и поедет.  Вам тоже можно поворачивать направо, только теперь уже **уступая дорогу трамваю.**  **При равном праве на проезд трамвай имеет преимущество независимо от направления движения!**  **№80**  При таком сигнале трамваю разрешено только прямо, а ему нужно направо (включён правый указатель поворота).  Трамвай будет стоять, а вы не стойте, собрались двигаться прямо, ну и двигайтесь.  **№81**  Регулировщик повернулся к вам грудью и вытянул правую руку вперёд.  При таком сигнале трамваю разрешено только направо, он и поедет.  А вам, если нужно прямо, придётся постоять. При таком сигнале и вам разрешено только направо.  **Вы обратили внимание!**  **Оказывается вам нужно уметь думать не только за себя, но ещё и за водителя трамвая**.  **№82**   |  | | --- | | **Как Вам следует поступить при повороте направо?**  **1.**Проехать перекрёсток первым.  **2.**Уступить дорогу только трамваю А.  **3.**Уступить дорогу только трамваю Б.  **4.**Уступить дорогу обоим трамваям.  **Комментарий к задаче**  **Учитель.**В каком направлении вам сейчас разрешено движение?  **Ученик.**При таком сигнале регулировщика – только направо.  **Учитель.**А трамваю «А»?  **Ученик.**Трамваю «А» - из рукава в рукав регулировщика, тоже только направо.  **Учитель.**А трамваю «Б»?  **Ученик.**Трамваю «Б» - из рукава в рукав регулировщика, только налево.  **Учитель.**Обратите внимание! – поворачивая направо, вам придётся пересекать трамвайные пути! Как разберёмся с трамваями?  **Ученик.**Сейчас регулировщик разрешает движение всем, то есть у всех равное право на проезд. А при равном праве на проезд, трамвай имеет преимущество независимо от направления движения. Надо уступать дорогу обоим трамваям. |   Про трамвай и регулировщика Правила всё сказали в пункте 13.6:  **Правила. Раздел 13. Пункт 13.6. Если сигналы регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения.**  Все перекрёстки пройдены, и теперь можно сделать окончательный вывод:  **Наш универсальный принцип воистину универсальный!**  **Он действует на всех перекрёстках!**    **При равном праве на проезд водители безрельсовых транспортных средств разбираются между собой**  **по общему принципу «помехи справа»,**  **а трамвай имеет преимущество независимо от направления движения.**  Мы полностью рассмотрели все возможные варианты очерёдности проезда всех возможных перекрёстков. Казалось бы на этом можно и закончить. Но дело в том, что в тринадцатом разделе Правил остались ещё два не поднятых нами требования.  Эти два требования не имеют прямого отношения к очерёдности проезда, они о том, как надлежит правильно проезжать перекрёсток на разрешающий сигнал светофора. А в Правилах нет требований более важных и менее важных. Все требования Правил одинаково важны. Ведь речь идёт о безопасности!  **Правила. Раздел 13. Пункт 13.7. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка.**  **№83**   |  | | --- | | **Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?**  **1.** Выполните манёвр без остановки на перекрёстке.  **2.** Повернёте налево, остановитесь в разрыве разделительной полосы. Дождётесь разрешающего сигнала светофора на выходе с перекрёстка и завершите манёвр.  **Комментарий к задаче**  **№84**   Сейчас вас спрашивают вот о чём.  Вы въезжаете на перекрёсток на **зелёный** **сигнал светофора**, но покидать перекрёсток, поворачивая налево, придётся на **красный** **сигнал.**  И как быть?  Прочитайте ещё раз приведённый выше пункт 13.7. Там ясно сказано:  **Водитель, въехав на перекрёсток, обязан покинуть его, независимо от того, что там будет гореть на выходе!** |   Но у пункта 13.7 есть ещё и продолжение:  **Правила. Раздел 13. Пункт 13.7. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. *Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-линии, водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.***  **№85**   |  | | --- | | **Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?**  **1.** Выполните манёвр без остановки на перекрёстке.  **2.** Выехав на перекрёсток, остановитесь у стоп-линии и, дождавшись зелёного сигнала светофора на разделительной полосе, завершите манёвр.  **Комментарий к задаче**  **№86**    На этом перекрёстке поворот налево организован принципиально иначе.  Во-первых, светофор на выходе стоит не за перекрёстком, а на перекрёстке (точнее – на разделительной полосе).  А, во-вторых, на пути следования через перекрёсток на проезжей части нанесена стоп-линия.  А значит, на таком перекрёстке, согласно пункту 13.7, поворачивая налево (или разворачиваясь), водители обязаны сначала остановиться на перекрёстке у стоп-линии. Продолжить движение можно только после того, как на светофоре загорится разрешающий сигнал. |   И, наконец, последнее, что осталось в тринадцатом разделе ПДД:  **Правила. Раздел 13. Пункт 13.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.**  **№87**  Красный с жёлтым погасли, включился зелёный, и можно двигаться во всех направлениях .  Но не торопитесь начинать движение. Сколько бед и трагедий видел автор этих строк, когда соседи по дороге слепо ориентировались на зелёный сигнал. И это не просто совет, это требование Правил.  **№88**   |  | | --- | | **При включении зелёного сигнала светофора Вам следует:**  **1.** Сразу начать движение.  **2.**Начать движение, убедившись только в отсутствии пешеходов, завершающих переход проезжей части.  **3.** Начать движение, убедившись в отсутствии пешеходов и транспортных средств, завершающих движение после смены сигнала светофора.  **Комментарий к задаче**  **№89**   Только что на светофоре горел красный сигнал, и вы приближались к перекрёстку в режиме торможения так, чтобы остановиться у стоп-линии.  **№90**  Но тут к красному добавился жёлтый! Это значит, что через пару секунд включится зелёный, и, казалось бы, уже можно продолжить движение без остановки.  Но ведь и пешеходов смена сигналов застала на переходе. Кто-то из них сейчас вернётся назад, но будут и такие, кто побежит вперёд!  Да и водителей на пересекаемой дороге смена сигналов тоже могла застать в непосредственной близости от стоп-линии. И они, выполняя требования Правил, не станут применять экстренное торможение, а продолжат движение через перекрёсток.  **Так что сейчас  вы просто обязаны убедиться в отсутствии пешеходов и транспортных средств, завершающих движение после смены сигнала светофора.**  Тем более, что именно так эта ситуация и прописана в Правилах:  **Правила. Раздел 13. Пункт 13.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекрёсток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.** | |