|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Инструкционно - технологическая карта № 8** | | |
| **Разборка - сборка главной передачи заднего моста автомобиля ГАЗ - 53А** | | |
| Последовательность операций | Инструмент, приспособление | Технические условия и указания |
| ***1.Снятие полуосей*** | | |
| 1.Вывернуть пробку и слить масло из заднего моста | Ключ шестигранный | Емкость под масло не менее 8,2 л |
| 2.Отвернуть гайки крепления фланца полуосей | Ключ торцовый 22 мм |  |
| 3.Завернуть два монтажных болта в резьбовое отверстие фланца и сдвинуть полуось с места | Ключ гаечный 14 мм |  |
| 4.Извлечь полуось из ступицы заднего моста |  | Полуось вынимать осторожно, чтобы не повредить уплотнительную прокладку |
| 5.Аналогично снять вторую полуось |  |  |
| ***2. Снятие главной передачи*** | | |
| 1.Вывернуть болты крепления картера главной передачи к балке заднего моста | Ключ торцовый 17 мм |  |
| 2.Завернуть два монтажных болта и сдвинуть с места картер главной передачи | Ключ гаечный 14 мм |  |
| 3.Извлечь картер главной передачи |  |  |
| 4.Вывернуть винт упора из картера главной передачи | Ключ гаечный 10 мм | Торец упора не должен выступать над торцом прилива картера |
| 5.Расконтрить стопорный болт маслосъемной трубки | Молоток, отвертка, ключ гаечный 10 мм |  |
| 6.Вывернуть стопорный болт |  |  |
| 7.Вынуть маслосъемную трубку |  |  |
| 8.Расконтрить болты крепления крышек подшипников дифференциала | Молоток, отвертка, плоскогубцы |  |
| 9.Ослабить болты крепления крышек | Ключ гаечный 22 мм | Сделать метки на крышках относительно картера |
| 10.Расконтрить болты стопорных пластин гаек подшипников дифференциала | Молоток, отвертка |  |
| 11.Вывернуть болты стопорных пластин, снять пластины | Ключ гаечный 10 мм |  |
| 12.Вывернуть гайки подшипников | Ключ специальный |  |
| 13.Снять крышки подшипников дифференциала |  |  |
| 14.Вынуть дифференциал (в сборе) из картера главной передачи |  | Дифференциал для облегчения операции извлечения сдвинуть в сторону ведомой конической шестерни |
| ***3. Разборка дифференциала*** | | |
| 1.Вывернуть болты, соединяющие коробки сателлитов дифференциала |  |  |
| 2.Разъединить коробки сателлитов дифференциала и вынуть: а) полуосевые шестерни; б) крестовину; в) четыре сателлита; г) две опорные шайбы полуосевых шестерен; д) четыре опорные шайбы сателлитов |  |  |
| ***4. Сборка дифференциала*** | | |
| 1.Установить поочередно в левой коробке дифференциала, закрепленной на ведомой шестерне: а) опорную шайбу полуосевой шестерни; б) левую полуосевую шестерню; в) крестовину с четырьмя сателлитами и опорными шайбами сателлитов; г) правую полуосевую шестерню; д) опорную шайбу полуосевой шестерни |  |  |
| 2.Установить правую коробку сателлитов дифференциала |  |  |
| 3.Стянуть коробки болтами | Ключ гаечный 19 мм |  |
| 4.Установить дифференциал (в сборе) в картере главной передачи |  |  |
| 5.Установить крышки подшипников |  | Крышки установить на свои места по меткам |
| 6.Завернуть болты крепления крышек | Ключ гаечный 22 мм | Болты завернуть не до конца |
| 7.Завернуть гайки подшипников | Ключ специальный | Гайки завернуть на одинаковое число оборотов |
| 8.Завернуть до конца болты крепления крышек | Ключ гаечный 22 мм |  |
| 9.Установить стопорные пластины |  |  |
| 10.Закрепить пластины болтами и законтрить болты | Ключ гаечный 10 мм, молоток, зубило |  |
| 11.Установить маслосъемную трубку в картере |  |  |
| 12.Завернуть стопорный болт маслосъемной трубки и законтрить его | Ключ гаечный 10 мм, молоток, зубило |  |
| 13.Завернуть винт упора до касания ведомой шестерни, далее вывернуть его на 1/4 оборота назад | Ключ гаечный 17 мм | 1/4 оборота - 90˚ |
| ***5. Установка главной передачи*** | | |
| 1.Установить картер главной передачи на балку заднего моста |  |  |
| 2.Завернуть болты крепления картера | Ключ торцовый 17 мм |  |
| ***6.Установка полуосей*** | | |
| 1.Установить прокладки под фланец полуосей |  |  |
| 2.Установить левую и правую полуоси |  |  |
| 3.Завернуть гайки крепления полуосей | Ключ торцовый 22 мм |  |