|  |
| --- |
| **Инструкционно - технологическая карта № 2** |
| **Разборка - сборка водяного насоса системы охлаждения двигателей ЗИЛ - 130, КамАЗ - 740** |
| Последовательность операций | Инструмент, приспособление | Технические условия и указания |
| ***1. Разборка водяного насоса двигателя ЗИЛ - 130*** |
| 1.Вывернуть болты из ступицы вентилятора | Ключ гаечный 12 мм |   |
| 2.Снять вентилятор и трехручейный шкив | Съемник лапный |   |
| 3.Отвернуть гайку крепления ступицы и снять ступицу | Ключ гаечный 19 мм, съемник лапный |   |
| 4.Отвернуть гайки со шпилек корпуса крыльчатки и снять корпус подшипников | Ключ гаечный 13 мм |   |
| 5.Вывернуть болт крепления крыльчатки из вала насоса | Ключ гаечный 19 мм,  |   |
| 6.Снять крыльчатку | Съемник лапный |   |
| 7.Извлечь из гнезда сальниковое уплотнение |   | Уплотнение не должно иметь повреждений |
| 8.Извлечь стопорное кольцо из корпуса насоса | Круглогубцы |   |
| 9.Закрепить корпус насоса в тисках |   |   |
| 10.Выпрессовать вал насоса с подшипниками | Выколотка деревянная |   |
| ***2.Сборка водяного насоса двигателя ЗИЛ - 130*** |
| 1.Запрессовать вал насоса с подшипниками | Выколотка деревянная |   |
| 2.Установить стопорное кольцо в корпус насоса | Круглогубцы |   |
| 3.Поместить сальниковое уплотнение |   |   |
| 4.Установить на валу крыльчатку |   |   |
| 5.Ввернуть болт крепления крыльчатки | Ключ гаечный 19 мм |   |
| 6.Установить на шпильки корпус крыльчатки |   |   |
| 7.Завернуть гайки крепления корпуса крыльчатки | Ключ гаечный 13 мм |   |
| 8.Установить ступицу шкива | Выколотка деревянная, молоток |   |
| 9.Завернуть гайку крепления ступицы | Ключ гаечный 19 мм | Момент силы при затягивании 85…100 Н∙м |
| 10.Установить трехручейный шкив и вентилятор |   |   |
| 11.Завернуть болты крепления шкива на вентиляторе | Ключ гаечный 12 мм |   |
|  |  |  |
|  |  |  |
| ***3. Разборка водяного насоса двигателя КамАЗ - 740*** |
| 1.Расшплинтовать и отвернуть гайку крепления крыльчатки | Ключ гаечный 19 мм |   |
| 2.Снять крыльчатку | Съемник специальный |   |
| 3.Снять шкив | Съемник трехлапный |   |
| 4.Выбить шпонку шкива | Бородок, молоток |   |
| 5.Снять пылеотражатель |   |   |
| 6.Снять стопорное кольцо подшипников | Круглогубцы |   |
| 7.Выпрессовать вал насоса вместе с подшипниками | Выколотка деревянная, молоток |   |
| 8.Вынуть сальниковое уплотнение из корпуса |   |   |
| ***4. Сборка водяного насоса двигателя КамАЗ - 740*** |
|
| 1.Запрессовать вал насоса с подшипниками |   | Подшипники водяного насоса смазываются через пресс - масленку в корпусе |
| 2.Установить стопорное кольцо подшипников |   |   |
| 3.Установить сальниковое уплотнение |   | Сальниковое уплотнение не должно иметь повреждений |
| 4.Установить крыльчатку |   | Крыльчатка не должна иметь повреждений, раковин |
| 5.Завернуть и зашплинтовать гайку крепления крыльчатки | Ключ гаечный 17 мм |   |
| 6.Установить пылеотражатель |   |   |
| 7.Установить шпонку шкива |   |   |
| 8.Напрессовать шкив | Выколотка деревянная, молоток |   |