|  |
| --- |
| **Инструкционно - технологическая карта № 1** |
| **Разборка - сборка и регулировка сцеплений автомобилей ГАЗ - 53А, ЗИЛ - 130** |
| Последовательность операций | Инструмент, приспособление | Технические условия и указания |
| ***1. Снятие сцепления с маховика*** |
| 1.Отвернуть болты крепления кожуха сцепления к маховику и снять их вместе с шайбами | Ключ торцовый шарнирный 14 мм |   |
| 2.Снять кожух сцепления в сборе с нажимным диском |   |   |
| 3.Снять ведомый диск |   |   |
| ***2. Разборка кожуха сцепления с нажимным диском в сборе*** |
| 1.Установить нажимной диск в сборе с кожухом в приспособление и сжать нажимные пружины, заворачивая винт приспособления до свободного состояния отжимных рычагов выключения сцепления | Приспособление для разборки - сборки сцепления | Трещины и обломы фрикционных накладок не допускаются |
| 2.Отвернуть регулировочные гайки отжимных рычагов выключения сцепления и снять их вместе с самоустанавливающимися опорными пластинами | Коловорот, ключ торцовый 17 мм |   |
| 3.Освободить винт приспособления и снять кожух сцепления |   |   |
| 4.На ЗИЛ - 130 вывернуть болт крепления пружиной пластины | Ключ торцовый 10 мм |   |
| 5.Снять с нажимного диска нажимные пружины и опорные теплоизолирующие шайбы пружин |   |   |
| 6.Снять с приспособления нажимной диск |   |   |
| ***3. Сборка кожуха сцепления с нажимным диском*** |
| 1.Установить нажимной диск в приспособление | Приспособление для разборки - сборки сцепления |   |
| 2.Установить в приливы диска теплоизолирующие шайбы и нажимные пружины |   |   |
| 3.При помощи приспособления сжать нажимные пружины | Приспособление для разборки - сборки сцепления |   |
| 4.Установить опорные шайбы и завернуть регулировочные гайки | Коловорот, ключ торцовый 17 мм |   |
| 5.На ЗИЛ - 130 завернуть в нажимной диск сцепления болты крепления пружинных пластин | Ключ торцовый 10 мм |   |
| 6.Снять собранный кожух с нажимным диском с приспособления |   |   |
| ***4. Установка сцепления на маховик*** |
| 1.Установить ведомый диск сцепления на маховик удлиненным концом ступицы к маховику |   | Пружины демпфера должны быть плотно установлены в окнах ступицы |
| 2.Установить кожух сцепления в сборе с нажимным диском на маховик |   |   |
| 3.Сцентрировать ведомый диск сцепления с отверстием подшипника во фланце коленчатого вала | Вал ведущий КП |   |
| 4.Завернуть болты крепления собранного кожуха сцепления в маховик, подложив под головки болтов пружинные шайбы | Ключ торцовый шарнирный 14 мм, отвертка |   |
| ***6. Разборка механизма переключения передач*** |
| 1.Приподнять защитный резиновый колпак рычага переключения передач |   |   |
| 2.Повернуть колпак до отказа против часовой стрелки |   |   |
| 3.Вынуть через горловину верхней крышки два штифта, рычаг переключения передач с находящимися на нем деталями и пружиной | Пассатижи |   |
| 4.Расшплинтовать болт крепления вилки к штоку I и II передач | Пассатижи |   |
| 5.Отвернуть болт крепления вилки | Ключ гаечный 10 мм |   |
| 6.Выбить шток вместе с заглушкой в верхней крышке | Молоток, выколотка |   |
| 7.Вынуть шарик и пружину фиксатора, плунжер замка |   |   |
| ***7. Сборка механизма переключения передач*** |
| 1.Установить на место плунжер замка, пружину и шарик фиксатора |   |   |
| 2.Установить шток на место | Молоток, выколотка |   |
| 3.Установить на место заглушку штока | То же | Перед установкой заглушки уплотнить ее герметиком |
| 4.Завернуть болт крепления вилки I и II передач | Ключ гаечный 10 мм |   |
| 5.Законтрить болт крепления | Проволока ø 1,8 мм |   |
| 6.Установить на место рычаг, два штифта, повернуть колпак по часовой стрелке | Пассатижи |   |
| 7.Надеть защитный колпак |   |   |
| ***8. Установка верхней крышки*** |
| 1.Установить уплотнительную прокладку |   |   |
| 2.Установить на картер КП верхнюю крышку |   |   |
| 3.Затянуть болты крепления крышки к картеру | Ключ гаечный 13 мм |   |

**-**